

**COPYRIGHT:** Tento plán je duševním vlastnictvím a nesmí být bez našeho svolení rozmnožován a ani zpřístupněn třetím osobám (odvoláme se na zákon o vlastnických právech a na zákon proti nekalé soutěži).



ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	<b>PROJEKTY STAVEB</b> <b>www.vostal.com</b> ing. L. Vostal, Husova 10, Třebíč tel.: 568844612, IČ: 130 75 047	
Ing. LUBOMÍR VOSTAL	Ing. JIŘÍ HRNČÍŘ	Ing. JIŘÍ HRNČÍŘ	Ing. LUBOMÍR VOSTAL		
MÍSTO STAVBY: k.ú. Třebíč (769738)				FORMÁT	
INVESTOR: MĚSTO TŘEBÍČ, Karlovo nám. 55, 674 01, Třebíč				DATUM	02 / 2019
<b>"LOKALITA ZA POLIKLINIKOU - DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA"</b>				STUPEŇ	DPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	
				ČÍS. KOPIE	
				ARCH. ČÍS. MĚŘÍTKO:	
ČÁST DOKUMENTACE: PD DOPRAVNÍ STAVBY DLE VYHL. 146/2008 Sb. OBSAH:				ČÍS. VÝKR.: <b>A6</b>	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					

# **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**k projektové dokumentaci stavby pro stavební povolení (DSP)  
na akci**

**Lokalita „Za poliklinikou“ – SO 101 komunikace**

## **OBSAH**

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ.....	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ .....	2
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	2
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	2
5. OBJEKTY PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ .....	3
6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	3
7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	3
8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....	4
9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ.....	4
10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	5
11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....	5
12. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI.....	6

## 1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Obsahem objektu SO 101 jsou obslužné komunikace, parkovací stání, chodníky a zpevněné plochy lokality pro bydlení na jižním okraji zastavěného území Třebíče (Vídeňský rybník a lokalita za poliklinikou) včetně navazujících komunikací.

## 2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází na nezastavěných pozemcích. Rozsah je dán především umístěním stavby komunikací a co nejmenšími zásahy, které vyžaduje napojení na technickou a dopravní infrastrukturu – podrobně patrné ze situačního koordinačního výkresu.

V současné době jsou pozemky využity standardně jako orná půda. Dešťové vody jsou vsakovány přímo na pozemcích.

## 3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Lokalita hlavního stavebního dvora a ploch zařízení staveniště nebyla v průběhu zpracování DSP určena. Plocha HSD se kromě buněk zařízení staveniště uvažuje s využitím i pro skládky kusového materiálu.

Plochy potřebné pro zařízení staveniště budou předmětem nabídky uchazečů na zhotovení stavby. Předpokládá se využití pozemků stavby. Skládky odkopaného materiálu pro zpětné použití např. na drobné zásypy a dále např. kusového materiálu apod. je nutno omezit na nejnutnější dobu a využít k tomu v maximálně možné míře pozemku komunikace. Projednání a pronájem jiných ploch potřebných pro zařízení staveniště a skládky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky. Veškerá vhodná vytěžená zemina bude použita pro zpětné zásypy a násypy, zbytek se odveze na řízenou skládku. Vykopaná zemina, která bude zpětně použita na stavbě, bude uložena na mezideponii uvnitř staveništního prostoru. Příjezd ke stavbě bude z ul. Na Hvězdě. Účelem je zcela eliminovat pohyb techniky po ul. Družstevní a po ul. Vltavínská.

## 4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Stavba není rozdělena na etapy.

Při současných dostupných informacích lze uvažovat s následujícími časovými termíny:

Odevzdání PD – DSP, DPS 02/2019

Vydání stavebního povolení 05/2019

Termíny výstavby budou určeny na základě výběru zhotovitele a smlouvy sepsané s investorem. Během výstavby bude zajištěna případná dopravní obsluha přilehlých pozemků pouze v případě, že budou zpevněné plochy ve stavu, který lze pojíždět. Realizaci stavby bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna dostupnost pro hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc.

V počátku výstavby bude instalováno přechodné dopravní značení v místě vjezdu na staveniště. Nejprve se provedou výkopové práce. Plán bude vyrovnána podle nové nivelety a zhutněna tak, aby na ni bylo možné pokládat nové podkladní vrstvy vozovky (vč. případné sanace podloží). Po provedení výkopových prací bude vybudováno zabezpečení stávajících inženýrských sítí pod vozovkou komunikace. Poté bude navazovat realizace konstrukce vozovky komunikace a vybudování s komunikací souvisejících objektů (objekty odvodnění, parkovací stání, apod.). Po zhotoviteli stavby je požadováno minimalizovat dobu veřejného i staveništního provozu po nově vybudované vozovce před pokládkou finálního krytu vozovky.

Postup výstavby jednotlivých částí stavby a objektů bude stanoven tak, aby bylo možno dodržet následující podmínky:

- postupné provádění rozhodujících objektů a činností z důvodu optimálního využití techniky a počtu pracovníků
- dodržení požadavků na zabezpečení dopravní obsluhy objektů, tzn. postupná realizace stavby komunikace při dodržení optimální dopravní obsluhy objektů
- využití vybouraného materiálu v rámci stavby, na skládku bude odvážen pouze nepoužitelný odpadový materiál.
- ukládání vytěžené zeminy využitelné dále na stavbě bez zbytečného mezideponování, minimalizovat rozvozné vzdálenosti

V závěru stavby budou provedeny drobné dokončovací práce (např. osazení svislého dopravního značení, vodorovné dopravní značení, náhradní výsadby, úpravy krajnic a okolního terénu, zatravnění svahů, atd.).

## **5. OBJEKTY PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ**

Stavba komunikace a zpev. ploch není ničím omezená a může být zrealizována po dokončení veškerých objektů podzemních inženýrských sítí. Zřízení nových, respektive úpravy dotčených inženýrských sítí, budou uváděny do provozu postupně tak, aby nedošlo ke kolizi s objekty komunikací. Předpokládá se u nich zkušební provoz.

Objekty související s odvodněním budou realizovány v předstihu a teprve po jejich dokončení bude realizována vlastní stavba vozovky komunikace.

Stavba komunikace bude společně s objekty podmiňujícími jejich provoz zprovozněna jako celek až před dokončením celé stavby. Některé objekty lze uvést do provozu v předstihu. Pro uvolnění staveniště a umožnění veřejného provozu mohou být postupně uváděny do provozu ucelené úseky stavby.

## **6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Vzhledem k umístění stavby se veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v její blízkosti, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Pro komunikaci v průběhu realizace stavby je uvažováno s využíváním mobilních telefonů.

## **7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhl. č. 381/2001 Sb., vyhl. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Při nakládání s odpadem ze stavby musí být dodržena hierarchie způsobu nakládání s odpady ve smyslu ust. §9a zákona o odpadech č. 154/2010 sb. Z toho vyplývá snaha o minimalizování vzniku odpadů, případně jeho opětovné využití, nebo recyklace. Cílem je eliminovat množství odpadů odváženého na skládku.

Průvodce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhu a kategorií dle § 5 a 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem /č.185/2001 Sb./ a prováděcími právními předpisy, přivést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 112 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím

hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji viz. § 20 zák. č. 185/2001 Sb.

Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 381/2001 Sb.:

číslo odpadů	název odpadu	původ	kategorizace odpadů
17 05	Výkopová zemina nebo kameny	materiál z výkopu, nestmelené vrstvy vozovek	O
17 0101	Beton	odpad při realizaci stavby (obruby, apod.)	O
17 0102	Cihla	odpady vzniklé v průběhu výstavby	O
17 0199	Odpady drobné – blíže neurčené nebo výše neuvedené	odpady vzniklé v průběhu výstavby (potěry, mazaniny)	O
17 0203	Plast	drobný odpad při pracích PSV	O
17 0301	Asfaltové směsi	vybouraná vozovka	A
17 0407	Směs kovů	odpady vzniklé v průběhu výstavby	O
17 0408	Kabely	zbytky a odřezky kabelů	O
17 0602	Ostatní izolační materiál	zbytky a odřezky tep. izol. pásů a vrstev	O
17 0701	Směsný stavební a demoliční odpad	odpad nezatříděný do výše uvedených kategorií	A
15 0101	Papírový a lepenkový odpad	obaly stav. mat. použitých na stavbě	O
150103	Dřevěný obal	zbytky obalů	O

Evidence odpadů, včetně doložení způsobu odstranění odpadů bude předložena při kolaudaci stavby a na OŽP. Dodavatel zodpovídá za likvidaci veškerých odpadů v rámci realizace stavby.

## 8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Dopravní napojení během stavby bude řešeno příjezdem po stávající komunikaci ul. Na Hvězdě, která bude provedena jako prioritní. Účelem je zcela eliminovat pohyb techniky po ul. Družstevní a po ul. Vltavínská.

## 9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště a jeho okolí bude z hlediska dopravního zajištěno přechodným dopravním značením.

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných liniových staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, popř. jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zabezpečit proti odcizení. Odstavené pracovní mechanismy budou zajištěny proti zneužití.

Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím obecního úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

## 10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před začátkem stavby je nutné zřídit vytyčovací síť, ze které bude možno vytýčit obvod staveniště a rovněž veškeré stavební objekty.

Podmínky pro výstavbu:

- před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytyčení
- při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy a podmínky dané správcem příslušné sítě
- při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení
- během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek
- v době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. Bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Eventuelní práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů. V případě požadavků správců sítí budou prováděny za jejich odborného dozoru.

## 11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Staveniště bude dopravně napojeno na ul. Na Hvězdě. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Dočasné dopravní značení bude řešeno pouze v bezprostřední blízkosti probíhající stavby, aby byla zajištěna průjezdnost stavebních mechanismů a nákladních automobilů. Během provádění stavebních prací bude stavba zabezpečena tak, aby byl v okolí stavby zajištěn průjezd pro vozidla záchranné služby, hasičského sboru a policie. Pohyb chodců nebude v průběhu výstavby omezen. Podrobný harmonogram a rozsah dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci. Jednotlivé dopravní trasy a intenzita staveništní dopravy budou určeny po výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

## **12. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI**

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.